

TECHNI-TRAM

[Solution Technilum[®] pour la mise en lumière des TCSP - Transports Collectifs en Site Propre] Candélabre avec bras ajouré(s) et avancées variables, pour un éclairage urbain tout aussi efficace qu'élégant.

[Technilum[®]'s lighting solution for UPT/ERW - Clean Collective transport] Aluminum lighting pole with open-work arms and variable outreach, providing both efficient and elegant urban lighting.

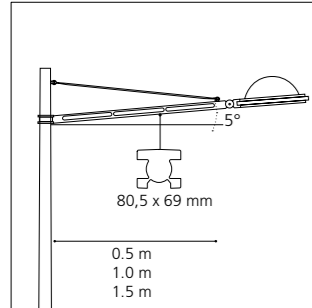
← **Montpellier, Tramway Lignes 1, 2, 3, 4 (FR)**

Maitrise d'ouvrage / Contracting authority:
Agglomération de Montpellier, TAM
Architecte / Architect: Garcia Diaz
Bureau d'études / Engineering: Egis Rail

© Julien Thomazo

TECHNI-TRAM

Construction en aluminium / Intégralement sans soudure
Aluminum made / Entirely weld-free

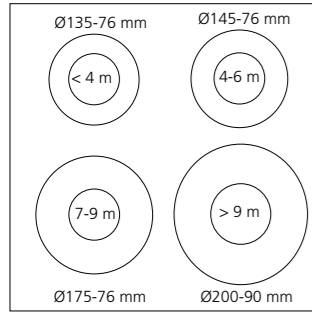


Tête de mât

- Amovible. Simple, double, ou Technifonction (retour piéton)
- Bras en profil d'aluminium extrudé, ajouré
- Bague en fonderie d'aluminium Ø140 mm
- Selon configurations : tirant(s) en acier inoxydable
- Compatible luminaires I.C.E. et E.L.F.E. (p 192)

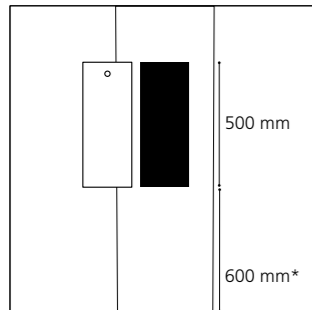
Pole top

- Removable. Single, double, or with pedestrian lighting
- Arm made of extruded aluminum, cut-out
- Die-cast aluminum pole ring Ø 140 mm
- Depending on configurations: stainless steel tie-bar
- Compatible with I.C.E. & E.L.F.E. luminaires (p 192)



Mât

- Hauteurs de 4 à 9 m
 - Mât cylindro-conique, monobloc
- ## Pole
- Heights from 4 to 9 m
 - Round tapered aluminum pole



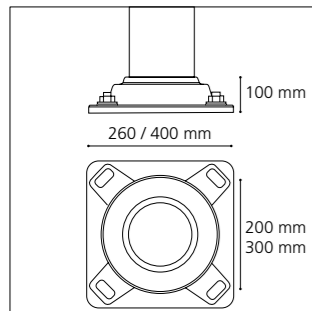
Porte de visite

- Affleurante, interchangeable
- Fermeture par vis inviolable
- Dimensions selon profil (voir p 210)

Access door

- Flush, interchangeable
- Locked with tamper-proof screw
- Dimensions according to profile (p 210)

*Autre hauteur sur demande
Other heights upon request



Semelle

- En fonderie d'aluminium
- Bagues isolantes au droit des 4 oblongs d'ancrage pour éviter tout contact avec les tiges en acier galvanisé

Baseplate

- Made of die-cast aluminum
- Insulating rings on the 4 anchoring oblongs to avoid any contact with galvanized steel bolts



Lorient, BHNS (FR)

Maitrise d'ouvrage / Contracting authority: CAP Lorient
Architecte / Architect: FAUP ZIRCK
Bureau d'études / Engineering: BERIM

© Technilum

+ Finition

- Thermolaquage par poudre
 - Polyester, coloris RAL ou finitions spéciales
 - Anodisation (20 microns)
- ## Finish
- Polyester powder coating, RAL colors or special finish
 - Natural anodization (20 microns)

